

Campionatul Național de Viteză în Coastă, 2025
Etapa 3 Harghita Hill Climb Challenge, 14–15 iunie

PLAN DE SECURITATE PENTRU REPREZENTANȚII MEDIA



Licență de organizare Nr.:

FRAS 19 / 25.02.2025

Permis de organizare Nr.

FRAS 59 / 12.05.2025

Întocmit

ACS AT MOTORSPORT

Director Organizatoric

László Róbert



Avizat

Comisia de Securitate

Avizat

Director de Concurs

Lupșa Tiberiu

Avizat

Șef Securitate

Vlaicu Gheorghe

Cuprins

1. ÎNTRUDUCERE	4
2. INFORMAȚII GENERALE	5
3. PERSOANE IMPLICATE ÎN SECURITATE	10
4. DISPOZITIVE IMPLICATE ÎN SECURITATE	13
4.1 Dispozitive pentru restricționarea circulației	13
4.2 Automobile oficiale de securitate	13
4.3 Dispozitive medicale.....	14
4.4 Dispozitive pentru descarcerare și stingere incendii.....	14
4.5. Dispozitive pentru tractare și recuperare	15
4.6 Dispozitive pentru curățarea fluidelor	15
4.7 Centralizator dispozitive	16
5. PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT.....	17
6. REPRESENTANȚII MEDIA	20
6.1 Reglementări privind utilizarea dronelor	21
7. SIGURANȚA SPECTATORILOR	22
7.1 Schițe zone spectatori	24

1. ÎNTRUDUCERE

Pentru buna desfășurare a evenimentului și în vederea asigurării siguranței tuturor participanților, inclusiv a reprezentanților mass-media, organizatorul Harghita Hill Climb Challenge 2025 impune o serie de reguli și măsuri obligatorii.

Toți cei care doresc să realizeze materiale foto, video sau text în cadrul evenimentului au obligația de a solicita în prealabil acordul serviciului de presă al organizatorului. Aprobarea se va acorda în urma analizei cererii de acreditare, ce trebuie transmisă în timp util.

Persoanele acreditate care vor activa pe traseul de concurs – fotografi, cameramani – trebuie să poarte veste vizibil inscripționate cu “Media” sau “Press”. Acestea pot fi proprii sau pot fi solicitate de la organizator în schimbul unei garanții de 50 de lei.

Nu este permisă utilizarea altor elemente vestimentare cu rol de identificare care nu conțin aceste inscripții oficiale.

Organizatorii, forțele de ordine și conducerea cursei au dreptul de a reloca în orice moment reprezentanții media din zonele periculoase, dacă aceștia se află în locații ce pot compromite siguranța desfășurării evenimentului.

Organizatorul nu poate fi tras la răspundere pentru accidentări, vătămări corporale sau alte daune suferite de persoane aflate pe traseu, inclusiv reprezentanți media, pe durata desfășurării competiției.

Cererile de acreditare pot fi trimise până la data de **11 iunie 2025, ora 20:00** la adresa: **media@harghitachallenge.com**.

Ecusoanele și materialele de presă vor fi distribuite personal pe baza legitimației de presă sau a unui act de identitate, după următorul program:

- **Vineri, 13 iunie 2025, între orele 17:00 – 18:30, la Casa de Cultură a Sindicatelor din Miercurea Ciuc** (locul verificărilor administrative);
- **Sâmbătă, 14 iunie 2025, între orele 07:30 – 08:15, de la centrul de presă situat în clădirea comandamentului Harghita Hill Climb Challenge, Harghita Băi.**

Prezentul document face parte integrantă din Planul de Securitate al evenimentului Harghita Hill Climb Challenge 2025.

Citirea și respectarea acestuia sunt obligatorii pentru toate persoanele acreditate. Prin completarea cererii de acreditare și bifarea declarației pe propria răspundere, reprezentanții media confirmă că au luat la cunoștință prevederile prezentului document și se angajează să le respecte pe întreaga durată a evenimentului.

2. INFORMAȚII GENERALE

a) Numele evenimentului

Harghita Hill Climb Challenge, 14-15 iunie 2025

Campionatul Național De Viteză În Coastă, Etapa a 3-a

Evenimentul se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării: Harghita Băi, județul Harghita, România

Sector de drum: DJ138A KM 0+020 – KM 6 + 010

Lungime: 3,652 m

Diferență nivel: 245 m

Locul startului: Locul: DJ138A KM 1+511 GPS: 46°21'22.1"N 25°38'23.6"E

Locul sosirii: Locul: DJ138A KM 5+163 GPS: 46°22'46.6"N 25°38'03.8"E

b) Organizatorul competiției:

Organizator principal: Asociația Clubul Sportiv AT Motorsport

Adresa: Str. Lahovari nr. 89/24, Balotești – Dumbrăveni, Jud. Ilfov

Telefon: +40.745.040.441

E-mail: office@harghitachallenge.com

Website: www.harghitachallenge.com

Coorganizator: Primăria Municipiului Miercurea Ciuc

Adresa: Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc, Jud. Harghita

Telefon: 0266.315.120

E-mail: primaria@miercureaciuc.ro

Website: www.miercureaciuc.ro

Evenimentul este organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv.

Federația Română de Automobilism Sportiv:

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România

Telefon: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro; Website: www.fras.ro

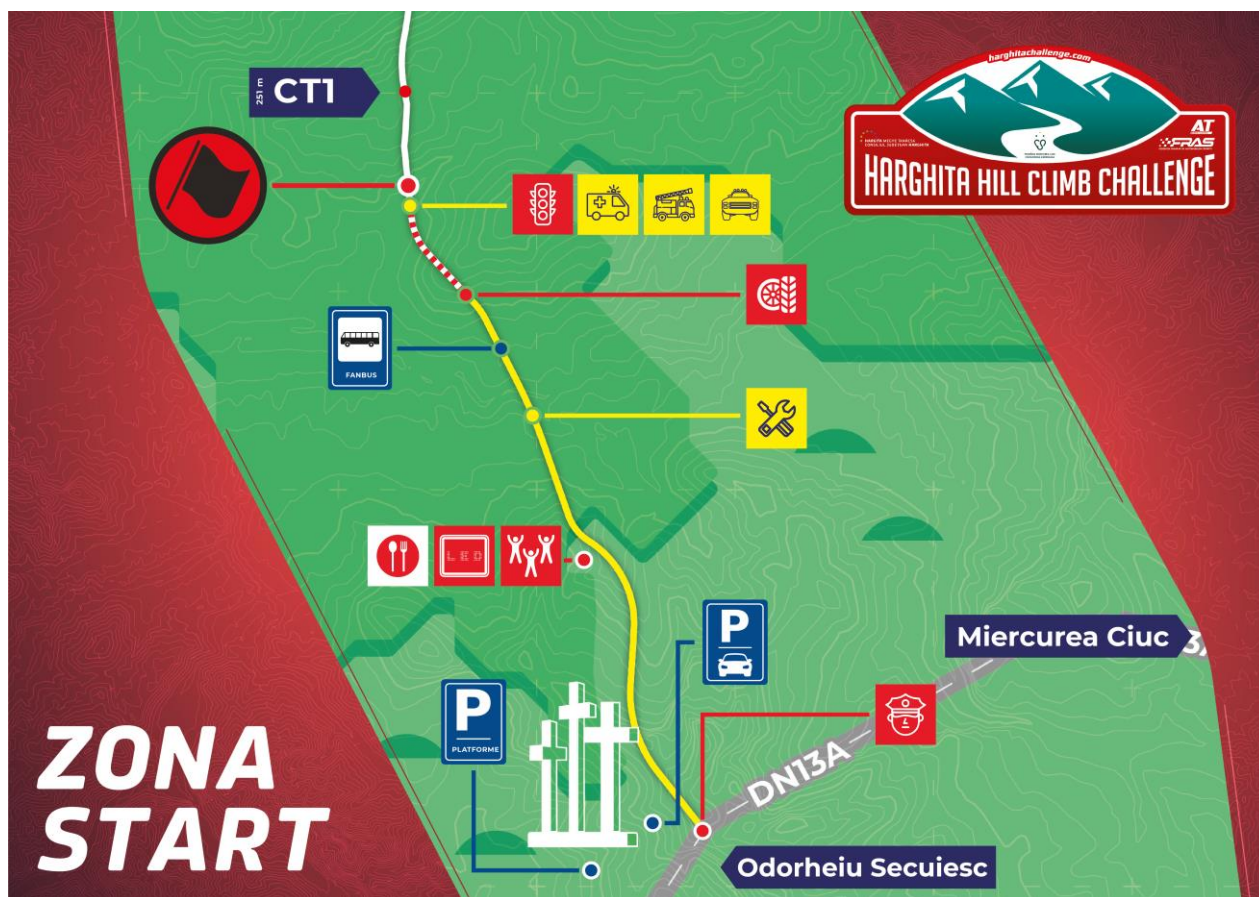
d) Program

Miercuri, 14.05.2025	
16:00	Publicarea regulamentului particular
20:00	Începerea înscrierilor
20:00	Începerea acreditărilor media
Marti, 10.06.2025	
20:00	Închiderea înscrierilor
Miercuri, 11.06.2025	
12:00	Publicarea listei de înscrieri
20:00	Închiderea acreditărilor media
Vineri, 13.06.2025	
10:00-18:00	Verificări tehnice inițiale (<i>Piața Libertății Miercurea Ciuc</i>)
15:00-18:00	Verificări administrative (<i>Consiliul Județean Harghita</i>)
17:00-18:30	Preluarea ecusoanelor și materialelor de presă (<i>Consiliul Județean Harghita</i>)
18:15	Briefing cu sportivi (<i>Consiliul Județean Harghita</i>)
19:00	Prezentarea și fotografia oficială a concurenților (<i>Piața Libertății Miercurea Ciuc</i>)
19:30	Prima ședință CCS (<i>Consiliul Județean Harghita</i>)
Sâmbătă, 14.06.2025	
7:00	Deschidere Parc Service
07:30-08:15	Preluarea ecusoanelor și materialelor de presă (<i>Pensiunea Bella Vita Harghita-Băi</i>)
8:30	Închiderea circulației
9:00	Recunoașteri
10:30	Antrenamente libere cronometrate 1
12:00	Antrenamente libere cronometrate 2
13:00-14:30	Deschiderea temporară a circulației
15:00	Antrenamente oficiale cronometrate calificativ 1
17:30	Antrenamente oficiale cronometrate calificativ 2
19:00	Deschiderea circulației
Duminică, 15.06.2025	
7:00	Deschidere Parc Service
8:30	Închiderea circulației
9:00	Antrenamente libere cronometrate 3
10:30	Antrenamente libere cronometrate 4
11:30-13:00	Deschiderea temporară a circulației
13:30	Concurs 1
15:30	Concurs 2
17:30	Deschiderea circulației
18:30	Festivitatea de premiere (<i>Piața Libertății Miercurea Ciuc</i>)

e) Caracteristicile traseului

15 arbitri de conducere 31 arbitri de traseu 11 voluntari 18 pompieri voluntari







112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea poliției, pompierilor, ambulanței în cazul unei situații de urgență.

NUMERELE DE URGENȚĂ AL COMPETIȚIEI
+40 746 750 395
+40 745 040 441

Spitalul Județean de Urgență Miercurea Ciuc	Miercurea Ciuc Strada Doctor Dénes László nr. 2	0266.324.193
Inspectoratul Județean de Poliție Harghita	Miercurea Ciuc Strada Tudor Vladimirescu 34-36	0266.205.000
Inspectoratul de Jandarmi Județean Harghita	Miercurea Ciuc Strada Márton Áron 74	0266.372.317
Inspectoratul Pentru Situații De Urgență „Oltul” Harghita	Miercurea Ciuc Strada Borvív nr. 2	0266.371.631
Serviciul de Ambulanță Județean Harghita	Miercurea Ciuc Strada Mikó nr. 3	0266.371.562
Aramis Security	Odorheiu Secuiesc Aleea Tineretului nr. 1	0745.487.611
A24 Assistance	Cluj Napoca Calea Turzii nr. 247	0372.500.000

OFITER DE PRESĂ



Gyula KOPACZ
+40 722 573 750

E-mail: media@harghitachallenge.com

Comunicarea între reprezentanții media și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul Ofițerului de Presă.

3. PERSOANE IMPLICATE ÎN SECURITATE

ORGANIZATORUL

- Asigură cooperarea cu autoritățile locale: Primării, Consilii Locale și Județene, Poliția, ISU, Jandarmeria și Instituțiile Medicale,
- Informează oficialii, conducerea cursei și toate instituțiile implicate despre toate măsurile propuse și implementate.

DIRECTORUL DE CONCURS

- Are responsabilitatea generală de a se asigura că evenimentul se desfășoară în siguranță și fără probleme, de a lua toate deciziile necesare și de a implementa toate măsurile necesare pentru a face acest lucru. Poate apela la o persoană competentă care să-l asiste în elaborarea și aplicarea planului de securitate.
- În cazul în care va apărea un incident, acesta va fi responsabil în ultimă instanță pentru asigurarea implementării planului de securitate.
- El este responsabil pentru informarea comisarilor sportivi și a comisarilor de traseu cu privire la toate problemele urgente și, în colaborare cu șeful securității, să se asigure că toate informațiile privind situațiile urgente sunt transmise exclusiv prin biroul de presă.
- Acesta trebuie să întocmească o listă cu cerințele pentru eveniment și apoi trebuie să solicite organizatorului personalul și materialul necesar pentru a-l ajuta pe durata evenimentului.
- Împreună cu șeful de securitate al evenimentului, acesta numește personalul de securitate cu care va lucra, pentru a se asigura că au fost aplicate prevederile planului de securitate.
- Supraveghează pregătirea și instalarea corespunzătoare a posturilor și a oricăror alte elemente de siguranță amplasate pentru protecția zonelor periculoase și a tuturor echipamentelor necesare conform detaliilor din Planul de Securitate.
- Se asigură că panourile de avertizare sunt poziționate corespunzător și că difuzarea informațiilor către spectatori și locatari se realizează pe durata evenimentului.
- Este de datoria lui să aplice planul de securitate, asigurându-se că dispozitivul de securitate este amplasat în conformitate cu planul publicat.

ȘEFUL SECURITĂȚII

- Participă la întocmirea planului de securitate, indicând punctele de întâlnire și pozițiile ambulanțelor, echipajelor de pompieri și salvare, precum și ale comisarilor de traseu și ale personalului de securitate.
- Înainte de începerea evenimentului, se asigură că personalul a fost instruit / informat

corespunzător și că toate responsabilitățile care i-au fost încredințate sunt clare.

- În ziua evenimentului, verifică dacă toate vehiculele și personalul de securitate sunt amplasate corespunzător.
- Cunoaște pe deplin planul de securitate și a realizat un inventar al tuturor echipamentelor care vor fi la dispoziție pe durata evenimentului.
- Rămâne în contact permanent cu directorul de concurs și cu personalul de securitate.
- Verifică traseele de urgență, astfel încât în caz de accident vehiculele de urgență să nu fie blocate de mașinile spectatorilor sau oficialităților.

ȘEFUL SECURITĂȚII SPECTATORILOR

- Este responsabil de aplicarea prevederilor din Planul de Securitate privind protecția și poziționarea spectatorilor pe durata evenimentului.
- Cunoaște în detaliu traseul și toate măsurile prevăzute în Planul de Securitate referitoare la siguranța publicului.
- Înainte de fiecare zi de concurs, parcurge traseul pentru a verifica poziționarea spectatorilor, elementele de protecție pasivă (benzi, baloți, anvelope) și funcționarea sistemului de comunicații.
- Se asigură că zonele destinate publicului sunt respectate și intervine, dacă este necesar, pentru remedierea neregulilor, putând solicita redistribuirea personalului de ordine sau reamplasarea elementelor de protecție.
- Informează Directorul de Concurs și Șeful Securității cu privire la sectoarele ce necesită supraveghere suplimentară.
- Se asigură că comisarii de traseu au primit toate informațiile și echipamentele necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor și intervine, dacă este cazul, cu echipamente de rezervă (stații, liste de start, măști, fanioane).

MEDICUL ȘEF

- Este responsabil să valideze recrutarea tuturor medicilor și echipelor de paramedici care vor fi prezenți la eveniment.
- Le atribuie atribuțiile specifice, îi informează despre planul de securitate și îi prezintă responsabilului șef de securitate.
- În ziua evenimentului, se asigură că tot personalul medical a fost poziționat în locațiile lor prestabilite și că toate vehiculele de răspuns medical sunt echipate corespunzător cu echipamente și consumabile valabile.
- Este în permanentă comunicare cu responsabilul șef de securitate al evenimentului, precum și cu directorul de concurs.

- El va informa directorul de concurs despre urmările oricărui incident sau vătămare raportată.

COMISARII DE TRASEU

- Întregul traseu trebuie să fie acoperit de posturi de comisari de traseu, echipate corespunzător pentru a asigura semnalizarea și intervenția. Toate posturile comisarilor de traseu trebuie să fie la vedere unul față de celălalt, cu excepția cazului în care siguranța comisarilor de traseu nu este garantată și în contact radio sau telefonic continuu cu conducerea cursei.
- Comisarii se află la posturile lor la ora stabilită în Program și verifică că sunt în posesia tuturor echipamentelor specificate în Planul de Securitate. Înainte de începerea competiției, ei pot sfătui spectatorii cu privire la zonele desemnate pentru spectatori pentru a-i împiedica să pătrundă în zonele interzise. Comisarii de traseu controlează comunicațiile cu șeful securității și / sau cu directorul de concurs.
- Cât de politicos posibil, ei informează spectatorii că evenimentul se va desfășura doar dacă urmează instrucțiunile și rămân în zonele recomandate.
- Îl informează pe directorul de concurs dacă este nevoie de mai mult personal de sprijin pentru locurile cu mulți spectatori.
- Când toate măsurile de securitate sunt respectate și toată lumea este în poziție raportează directorului sportiv. Decizia finală de a începe cursa va reveni directorului sportiv după o inspecție finală a cursei.
- Ei lucrează îndeaproape cu comisarii de traseu din posturile adiacente, la apropierea mașinilor de concurs, respectând utilizarea steagurilor și acționând în consecință.
- Ei pot afișa steagurile corespunzătoare, așa cum au fost pregătiți. Steagul roșu poate fi folosit numai la solicitarea directorului sportiv. Dacă directorul de concurs dorește, poate autoriza comisarii de traseu experimentați să afișeze Steagul Roșu dacă cursa trebuie oprită fără întârziere (de ex. accidentare gravă a unui concurent, accidentare).

PERSONALUL DE PAZĂ

- Sunt poziționați pe tot parcursul traseului.
- Se subordonează șefului securității sau prin intermediul unui intermediar dacă este folosit un contractor privat.
- Sunt instruiți / informați conform cerințelor și știu exact ce sarcini trebuie să îndeplinească, au încrederea și autoritatea de a cere spectatorilor să se mute într-un loc sigur.
- Sunt echipați cu fluier pentru a ține spectatorii departe de zonele interzise.
- Sunt în strânsă legătură cu comisarul de traseu din apropiere, în special dacă spectatorii se află într-o poziție periculoasă, astfel încât competiția trebuie să fie oprită.

4. DISPOZITIVE IMPLICATE ÎN SECURITATE

4.1 Dispozitive pentru restricționarea circulației

Sectorul de drum pe care se desfășoară evenimentul va fi restricționat circulației publice prin colaborarea cu **Inspectoratul de Poliție Județean Harghita**, prin **Serviciul de Poliție Rutieră**. Amplasarea dispozitivelor este următoarea:

Drum cu circulație restricționată: DJ 138A

Sector: KM 0+000 – KM 6+000

Sâmbătă, 14 iunie 2025		
Dispozitiv	Locație	Interval orar
1	Intersecția DN13A cu DJ138A	08:30 - 13:00 14:30 - 19:00
1	DJ138A KM 6+000 Intersecția lângă patinoar	

Duminică, 15 iunie 2025		
Dispozitiv	Locație	Interval orar
1	Intersecția DN13A cu DJ138A	08:30 - 11:30 13:00 - 17:30
1	DJ138A KM 6+000 Intersecția lângă patinoar	

4.2 Automobile oficiale de securitate

Automobilele de securitate parcurg traseul de concurs înaintea automobilelor de concurs în scopul de a verifica aplicarea măsurilor de securitate și de a corecta poziționarea arbitrilor și / sau a publicului spectator.

Ordinea acestor automobile este:

1. SECURITATE SPECTATORI (SPECTATOR SAFETY)

- Automobilul identificat cu această placă este dotat cu girofar și stație radio, iar echipajul are în componența sa în afara conducătorului auto pe șeful de traseu.
- Parcurge traseul de câte ori este nevoie pentru securizarea traseului.
- După securizarea traseului revine la start și parcurge traseul din nou cu 6 minute înaintea primului concurent.
- Are rolul de a constata și remedia eventualele probleme apărute în ceea ce privește siguranța și amplasarea spectatorilor precum și a personalului de securitate aflat pe traseu.

2. SECURITATE FRAS (FRAS SAFETY)

- Automobilul identificat cu aceasta placă este dotat cu girofar și stație radio, iar echipajul are în componența sa pe șeful de securitate.

- Parcurge traseul înaintea primului concurent.
- Are rolul de a verifica respectarea în teren a tuturor măsurilor de securitate stipulate în planul de securitate, fiind în legătură permanentă cu directorul de concurs.
- Declară traseul corespunzător pentru concurs.

4.3 Dispozitive medicale

Sâmbătă, 14 iunie 2025 08:30 – 19:00; Duminică, 15 iunie 2025 08:30 – 17:30

START (DJ138A KM 1 + 511)		
S.A.J Harghita	Ambulanță B1	Medic+Asistent+Ambulanțier
CT 10 (DJ138A KM 3 + 922)		
S.A.J Harghita	Ambulanță B2	Asistent+Ambulanțier

Ambulanță de tip **B1** are echipajul format din **Medic, Asistent și Ambulanțier** și este destinată intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. Ea poate fi, după caz, utilizată în acordarea primului ajutor calificat sau în acordarea asistenței medicale de urgență. Dotarea ambulanței tip B1 este formată din echipamente și materiale sanitare care includ, după caz, un defibrilator semiautomat sau un defibrilator manual și medicamentele necesare resuscitării și acordării asistenței medicale de urgență.

Ambulanță de tip **B2** are echipajul format din **Asistent și Ambulanțier** și este destinată intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. Ea poate fi, după caz, utilizată în acordarea primului ajutor calificat sau în acordarea asistenței medicale de urgență. Dotarea ambulanței tip B2 este formată din echipamente și materiale sanitare care includ, după caz, un defibrilator semiautomat sau un defibrilator manual și medicamentele necesare resuscitării și acordării asistenței medicale de urgență.

4.4 Dispozitive pentru descarcerare și stingere incendii

Sâmbătă, 14 iunie 2025 08:30 – 19:00; Duminică, 15 iunie 2025 08:30 – 17:30

START (DJ138A KM 1 + 511)		
ISU Harghita	Autospecială AT5003	5 subofițeri
ACS AT Motorsport	4 stingătoare cu pulbere tip P6	1 membru organizare + 3 voluntari
Traseul de concurs (DJ138A KM 1+511 - DJ138A 5+193)		
ACS AT Motorsport	17 stingătoare cu pulbere tip P6	16 pompieri voluntari + 2 arbitri Sosire
Parc regrupare (DJ138A KM 5 + 950)		
ACS AT Motorsport	2 stingătoare cu pulbere tip P6	2 comisari parc regrupare + 2 voluntari
SVSU Harghita-Băi	Autospecială stingere incendii	1 pompier voluntar Harghita-Băi

Autospeciala AT5003 este o autospecială de lucru cu apă și spumă, descarcerare și prim ajutor. Autospeciala este destinată intervenției pentru stingerea incendiilor punându-se accentul pe deplasarea rapidă, realizarea în timp scurt a dispozitivului de intervenție, utilizarea apei cu randament de stingere ridicat, la misiuni pentru descarcerare și pentru acordarea primului ajutor calificat, fără capacitate de transport.

Autospeciala de stingere incendii din dotarea SVSU Harghita-Băi este o autospecială de lucru cu apă cu un rezervor de 2500 litri. Autospeciala este destinată intervenției pentru stingerea incendiilor punându-se accentul pe deplasarea rapidă chiar și pe teren accidentat, realizarea în timp scurt a dispozitivului de intervenție, utilizarea apei cu randament de stingere ridicat.

Stingătorul cu pulbere tip P6 este permanent încărcat cu 6 kg pulbere și este destinat stingerii începuturilor de incendii, în următoarele cazuri:

- Incendii de materiale solide - clasa A de incendiu;
- Incendii de lichide sau de solide lichefiabile - clasa B de incendiu;
- Incendii de gaze – clasa C de incendiu;
- Incendii care implică instalații și echipamente electrice sub tensiune, de maxim 1000 V.

4.5. Dispozitive pentru tractare și recuperare

Sâmbătă, 14 iunie 2025 08:30 – 19:00; Duminică, 15 iunie 2025 08:30 – 17:30

CT 5 (DJ138A KM 2 + 870)		
A24 Assistance	Autoplatformă tractare	1 membru tractare
CT 14 (DJ138A KM 4 + 822)		
A24 Assistance	Autoplatformă tractare	1 membru tractare

4.6 Dispozitive pentru curățarea fluidelor

Sâmbătă, 14 iunie 2025 08:30 – 19:00; Duminică, 15 iunie 2025 08:30 – 17:30

START (DJ138A KM 1 + 511)		
Automobil intervenție	Degresant + absorbant + măști	1 membru organizare + 3 voluntari
CT 5 (DJ138A KM 2 + 870)		
Autospecială de măturat	Sistem mecanizat de măturat + spălat	1 membru autospecială
CT 13 (DJ138A KM 4 + 659)		
Autospecială de măturat	Sistem mecanizat de măturat + spălat	1 membru autospecială

Traseul de concurs (DJ138A KM 1+511 - DJ138A 5+193)		
Mături	17 măhuri	17 pompieri voluntari
Parc regrupare (DJ138A KM 5+950)		
Autospecială de spălat	Sistem mecanizat de spălat cu presiune	1 membru autospecială

4.7 Centralizator dispozitive

Sâmbătă, 14 iunie 2025 08:30 – 19:00; Duminică, 15 iunie 2025 08:30 – 17:30

ZONĂ INTERVENȚIE 1	START (DJ138A KM 1 + 511)	
Director de Concurs		
S.A.J Harghita	Ambulanță B1	Medic+Asistent+Ambulanțier
ISU Harghita	Autospecială AT5003	5 subofițeri
ACS AT Motorsport	Automobil intervenție	1 membru organizare + 3 voluntari

ZONĂ INTERVENȚIE 2	CT 5 (DJ138A KM 2 + 870)	
Eco-Csík M-Ciuc	Autospecială de măturat	1 membru autospecială
A24 Assistance	Autoplatformă tractare	1 membru tractare

ZONĂ INTERVENȚIE 3	CT 10 (DJ138A KM 3 + 922)	
S.A.J Harghita	Ambulanță B2	Asistent+Ambulanțier

ZONĂ INTERVENȚIE 4	CT 13 (DJ138A KM 4 + 659)	
Eco-Csík M-Ciuc	Autospecială de măturat	1 membru autospecială

ZONĂ INTERVENȚIE 5	CT 14 (DJ138A KM 4 + 822)	
A24 Assistance	Autoplatformă tractare	1 membru tractare

ZONĂ INTERVENȚIE 6	Parc regrupare (DJ138A KM 5+950)	
Eco-Csík M-Ciuc	Autospecială de măturat	1 membru autospecială
SVSU Harghita-Băi	Autospecială stingere incendii	1 pompier voluntar SVSU Harghita-Băi

5. PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

Procedura pentru concurenți și comisari de traseu în caz de accident

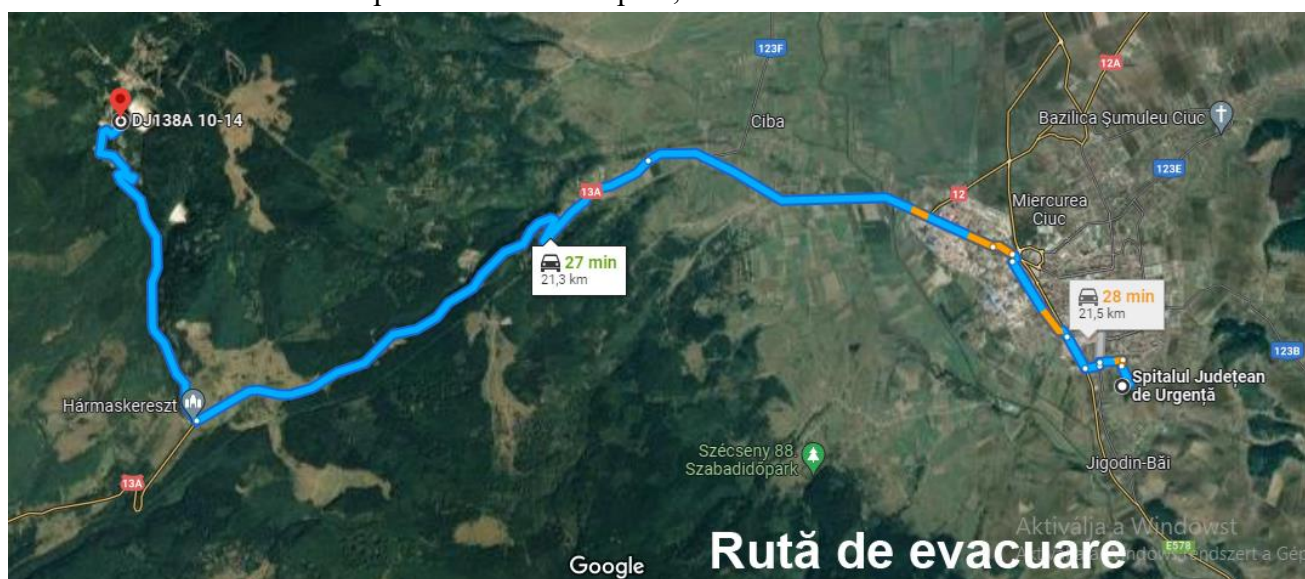
De îndată ce un comisar de traseu observă că a avut loc un accident, el informează directorul de concurs și afișează steagul galben. Cu condiția să facă acest lucru în siguranță, el poate merge în asistența pilotului sau poate curăța resturile de pe traseu.

Procedura în cazul unui accident grav

De îndată ce un comisar de traseu observă că a avut loc un accident, el informează directorul de concurs și solicită afișarea steagului roșu. În cazul în care un accident grav este raportat, directorul de concurs va opri startul.

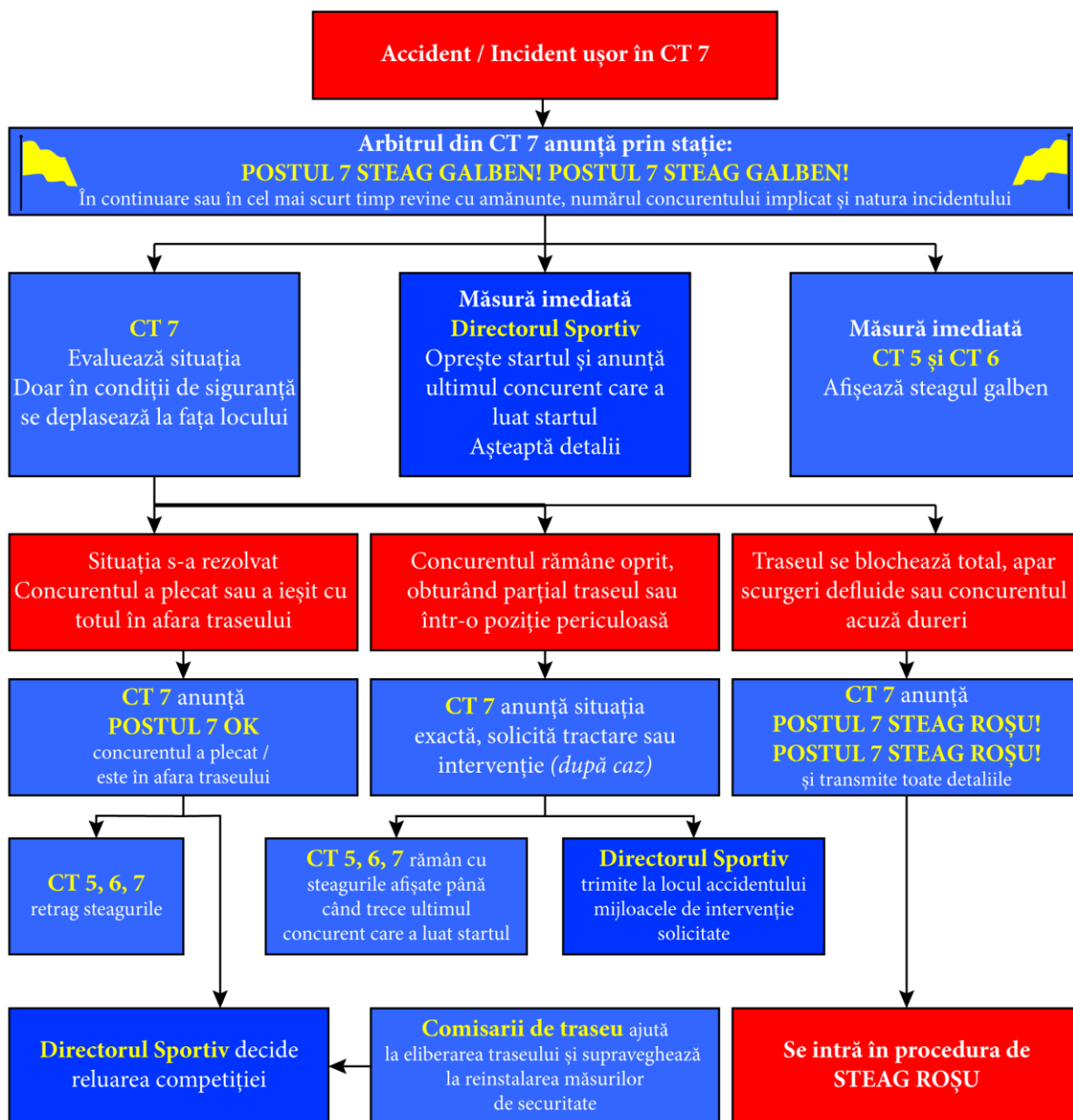
Trebuie urmată următoarea procedură:

1. Directorul de concurs întrerupe manșa. El trimite o informare radio că startul a fost întrerupt și solicită comisarilor de traseu, până la locul accidentului, să afișeze steagurile roșii. Cu steagurile roșii afișate, concurenții trebuie să se oprească, să-și poziționeze mașina în așa fel încât să se asigure că nu obstrucționează trecerea vehiculelor de intervenție și să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu.
2. Comisarul de traseu adiacent va merge la acest loc de îndată ce poate face acest lucru în siguranță, sub protecția steagului roșu. El poate apoi să dea un raport mai precis și / sau să acorde primul ajutor / primul răspuns la stingerea incendiilor, în funcție de circumstanțe.
3. Directorul de concurs dă instrucțiuni vehiculelor de salvare să se îndrepte spre locul accidentului. În cazul în care directorul de concurs este informat că, pe lângă asistența medicală, este necesară orice asistență ulterioară, acesta va instrui autovehiculul de intervenție rapidă sau vehiculul de salvare și / sau celelalte vehicule de siguranță să se deplaseze la locul accidentului.
4. Comisarii de traseu care nu sunt implicați în intervenție (salvarea victimelor accidentului sau implicați în afișarea drapelului) și personalul de securitate din vecinătate trebuie să rețină publicul în „zonele de spectatori”, pentru a menține controlul și a se asigura că intervenția se poate desfășura fără probleme. În cazul în care se decide evacuarea victimelor cu ambulanța, evacuarea se va face pe calea cea mai rapidă, detaliată în **următoarea hartă:**



Procedură în caz de accident - steag galben / incident ușor

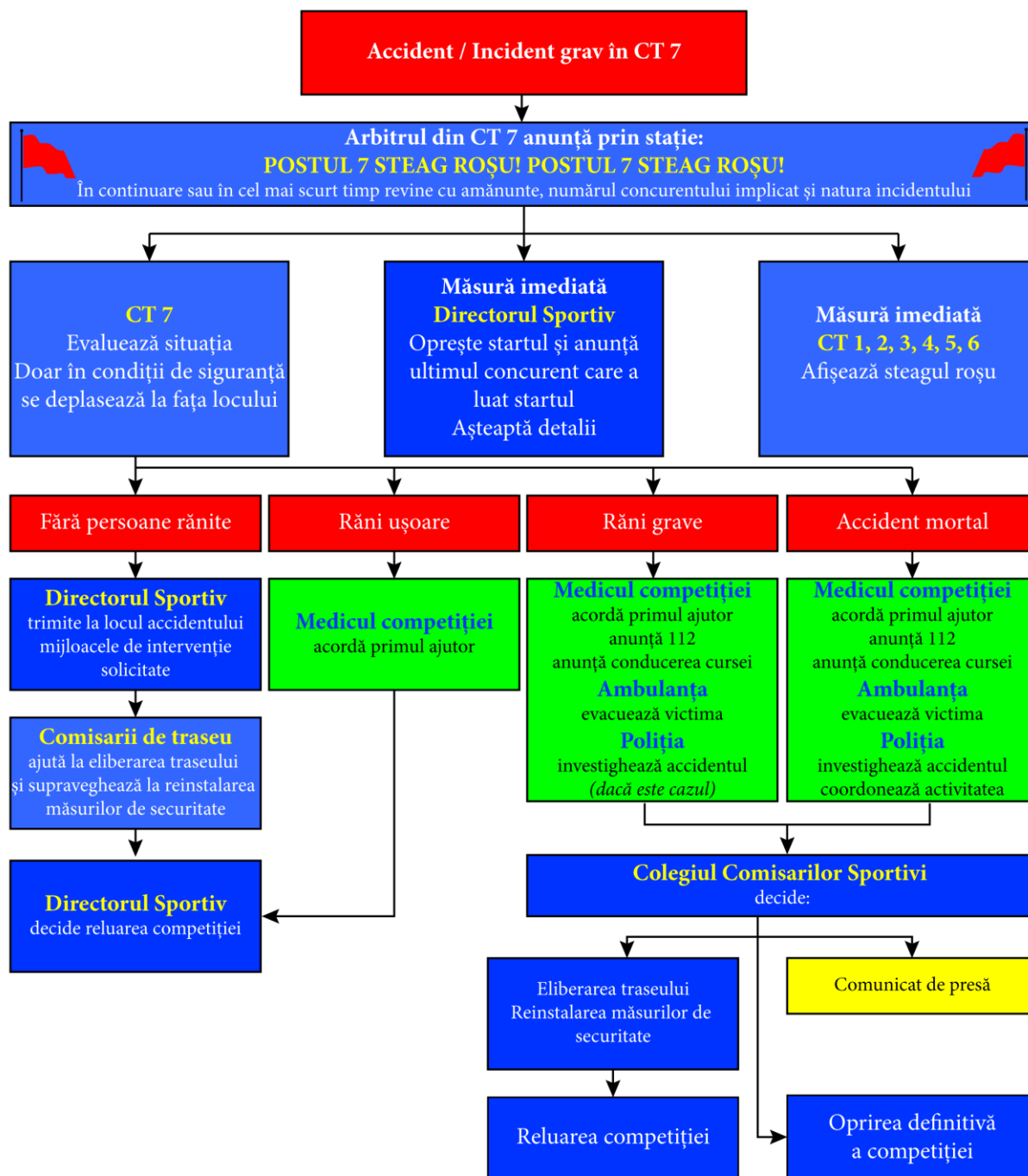
Automobil oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide, accident ușor fără ca pe carosabil să fie împrăștiate resturi mari din automobilul avariat sau din elementele de protecție. În cazul unui automobil care s-a răsucit și încearcă să plece fără a bloca complet traseul, înainte de a face o solicitare de steag, trebuie așteptat puțin, mai ales în cazul manșelor de concurs.



STEAGURILE GALBEN ȘI ROȘU VOR FI AFIȘATE AGITAT!!!

Procedură în caz de accident - steag roșu / incident grav

Accident violent, spectatori răniți, automobil răsturnat, scurgeri de fluide sau fragmente mari din automobilul de concurs sau elemente de securitate (baloți, glisieră, anvelope, etc.) care sunt pe carosabil și nu pot fi ocolite.



6. REPRESENTANȚII MEDIA

Doar reprezentanților media (jurnaliști și / sau fotografi) acreditați FRAS/ORGANIZATOR li se autorizează să se deplaseze în afara zonelor care au fost delimitate. Acest lucru este, desigur, pentru a le permite să obțină fotografii clare de acțiune din cele mai bune unghiuri. Cu toate acestea, în niciun moment fotografii nu se pot amplasa într-o poziție care constituie un pericol pentru ei sau pentru concurenți.

Trebuie să se asigure că fotografiile sunt clar identificabili pentru public, astfel încât să-și dea seama de ce și sub a cui autoritate se află într-o zonă în care publicul nu are voie să meargă. De asemenea, trebuie să se asigure că toți oficialii, și în special, comisarii de traseu din fiecare post sunt pe deplin informați cu privire la motivul pentru care fotografiile se află într-o zonă în care ei înșiși nu au voie să meargă.

Securitate media

- a) Se recunoaște faptul că mass-media joacă un rol important și că fiecărui reprezentant media trebuie să i se permită să-și desfășoare activitatea în cele mai bune condiții posibile.
- b) Cu toate acestea, reprezentanții media nu sunt scutiți de obligația de a respecta regulile generale de securitate. În general, acest lucru nu ar trebui să interfereze cu capacitatea lor de a-și îndeplini sarcinile. Cu toate acestea, dacă trebuie făcută o alegere între a-și desfășura munca și a fi expus la un nivel inacceptabil de risc, **siguranța trebuie să aibă întotdeauna prioritate.**
- c) În ceea ce privește aspectele legate de securitate, mass-media va fi împărțită în două grupe:
 - Echipa TV, fotografi;
 - Jurnaliști, reporteri radio și alți reprezentanți media.

Fiecare grup va fi identificat după cum urmează:

- Veste reflectorizante;
 - Ecusoane media FRAS/ORGANIZATOR.
- d) Numai reprezentanții presei care poartă vestă vor avea voie să se afle în zonele de traseu în care spectatorii nu au acces în mod normal. Toți ceilalți membri ai presei trebuie să se conformeze standardelor normale pentru spectatori, cu excepția zonelor de interviuri și a centrelor media. Oricine poartă o vestă trebuie să se asigure că este vizibilă în orice moment, iar vesta nu este acoperită de nici o altă îmbrăcăminte.

- e) Dacă, în opinia comisarilor de traseu, cineva care poartă vestă se află într-o zonă periculoasă, această persoană va fi rugată să se mute într-un loc sigur. Comisarii de traseu trebuie să fie fermi, să rămână calmi și să evite confruntarea. Dacă persoana nu respectă această instrucțiune, comisarii de traseu trebuie să informeze directorul de concurs.



Model vestă media și ecuson media FRAS/ORGANIZATOR

Reprezentanților media fără vestă și fără ecuson FRAS/ORGANIZATOR (vezi modelul de mai sus), NU le este permis sub nici o formă să se poziționeze în alte locuri decât în cele ”pentru spectatori”.

6.1 Reglementări privind utilizarea dronelor

Utilizarea dronelor în cadrul evenimentului Harghita Hill Climb Challenge 2025 este permisă exclusiv operatorilor acreditați de organizator. Operatorii trebuie să poarte vestă cu inscripția „Media” sau „Press” pe toată durata evenimentului.

Dronele trebuie să fie înregistrate conform legislației în vigoare, atunci când aceasta o impune, iar operatorii trebuie să dețină toate autorizațiile și documentele necesare pentru efectuarea zborurilor, inclusiv pentru zonele evenimentului.

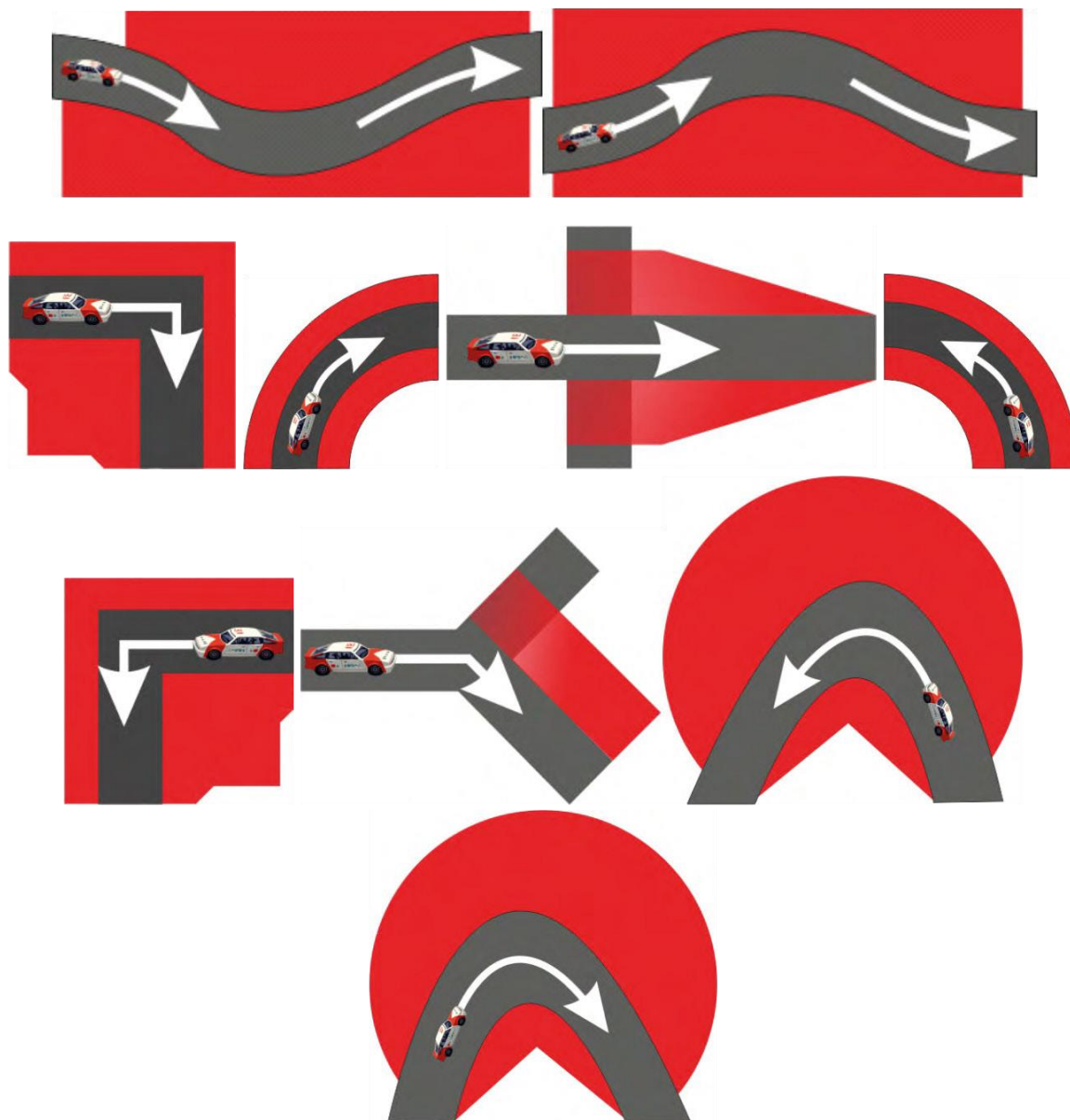
Este strict interzisă utilizarea dronelor în condiții care pot pune în pericol siguranța, inclusiv:

- zborul la altitudini ce pot obstrucționa vizibilitatea piloților (de exemplu, deasupra traseului sau în fața autovehiculelor în mișcare);
- zborul între spectatori sau în apropierea acestora;
- orice zbor care poate genera situații de urgență, inclusiv zboruri necontrolate sau cu risc de prăbușire.

Operatorii sunt responsabili pentru respectarea tuturor normelor legale și pentru asigurarea siguranței participanților și a publicului.

Orice încălcare a acestor reguli va conduce la retragerea acreditării și a dreptului de a utiliza drona pe durata evenimentului.

7. SIGURANȚA SPECTATORILOR



Săgeata indică sensul de mers al automobilului de concurs.
Zonele marcate cu roșu reprezintă “Zone interzise publicului”

Zonele pentru spectatori vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu:

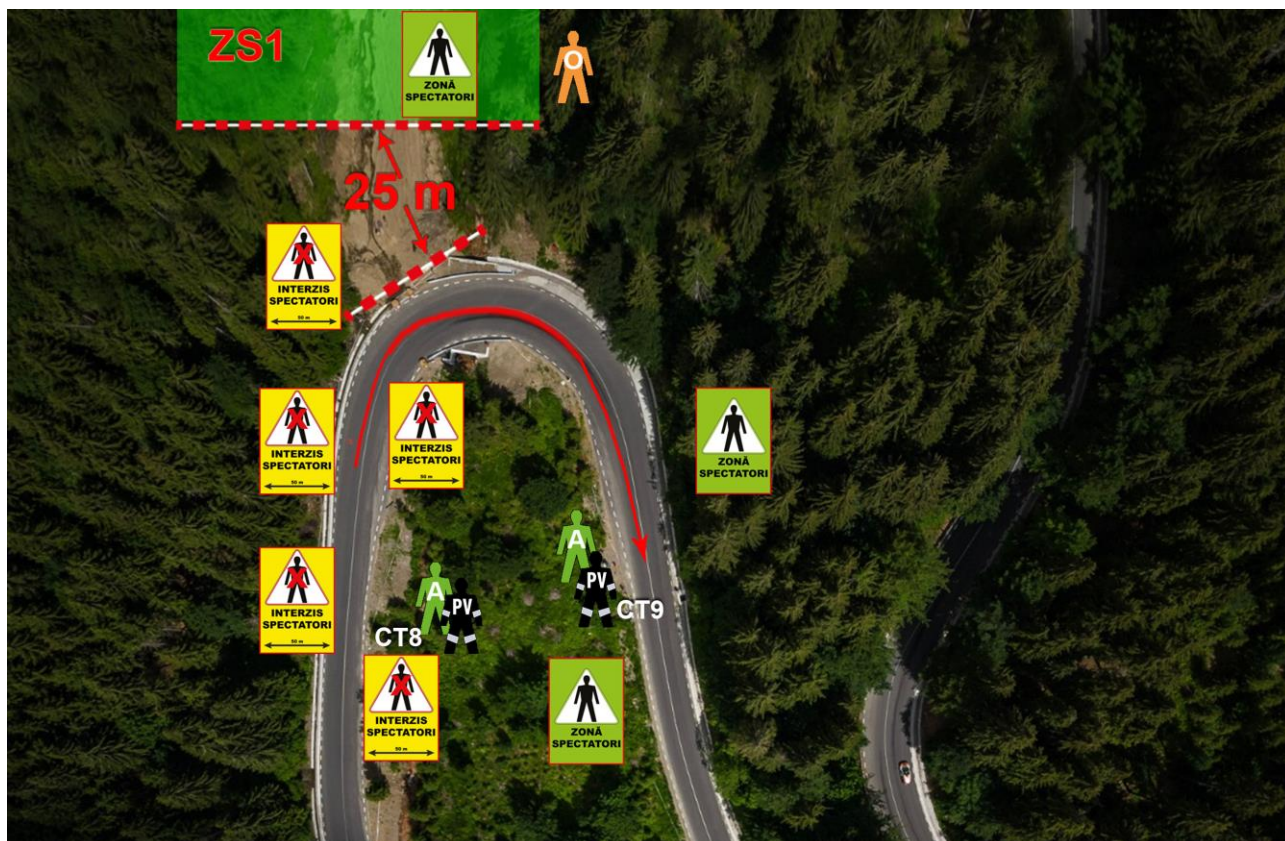


Zonele interzise pentru spectatori vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu:



7.1 Schițe zone spectatori

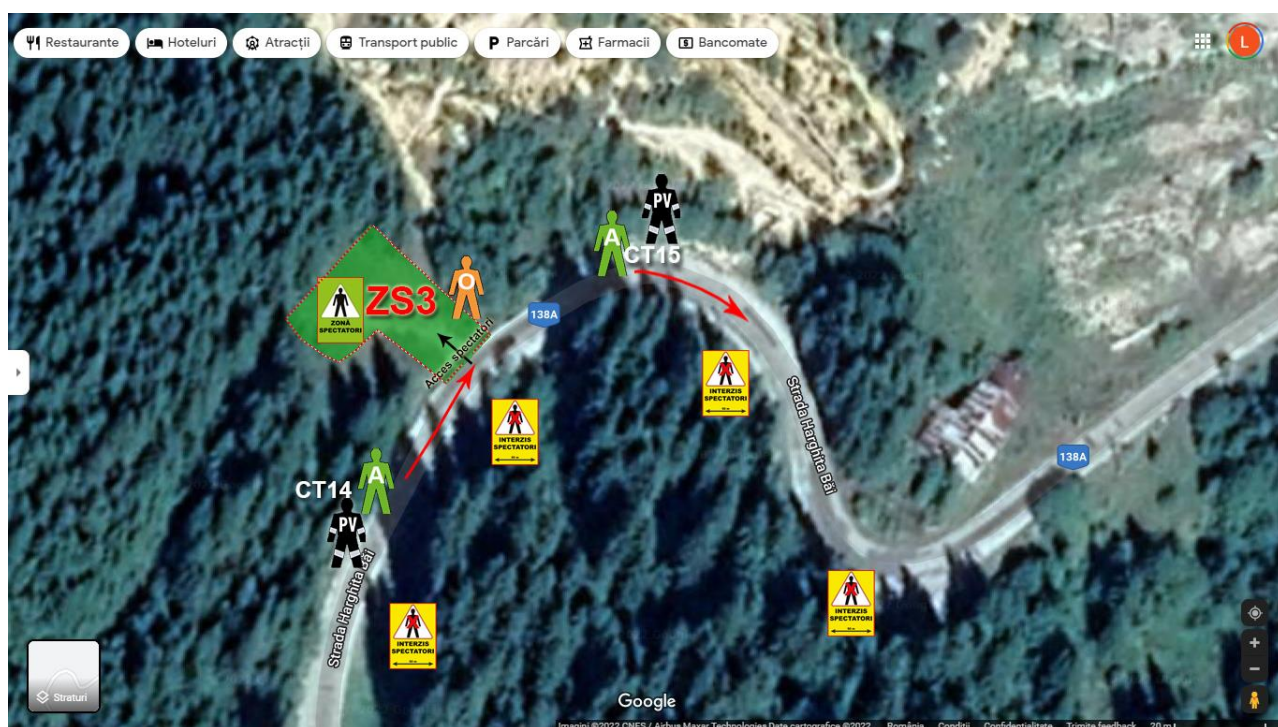
Organizatorul va amenaja 3 zone de spectatori pe traseul de concurs, acestea fiind coordonate de arbitri, oameni de ordine și voluntari.



Zonă spectatori 1



Zonă spectatori 2



Zonă spectatori 3