



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

AT
MOTORSPORT

R
RACE
EVENTS

REGULAMENT PARTICULAR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

Etapa 3



HARGHITA HILL CLIMB CHALLENGE

MIERCUREA CIUC

12 – 14 iunie 2026



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



Cuprins

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI	5
2.1. PROGRAM.....	5
2.2. CARACTERISTICI.....	6
2.3. ELIGIBILITATE	6
3. ORGANIZARE.....	7
3.1. APROBĂRI FRAS	7
3.2. ORGANIZATOR.....	7
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	7
3.4. OFICIALI	8
3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).....	8
3.4.2. Delegați și Observatori	8
3.4.3. Oficiali Principali.....	8
3.5. SECRETARIAT	9
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	9
4. ASIGURĂRI.....	9
5. PILOȚI ȘI ECHIPE	10
5.1. ÎNSCRIERI.....	10
5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE.....	10
5.3. ORDINEA DE START.....	12
5.4. METODE DE COMUNICARE.....	12
6. PILOȚI ȘI ECHIPE	12



6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE.....	12
6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR.....	14
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	17
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI.....	17
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	17
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR	17
8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	17
8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE	17
8.2. VERIFICĂRILE TEHNICE INIȚIALE (VTI).....	17
8.3. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE (VA).....	19
8.5. PREZENTAREA CONCURRENTILOR	19
8.6. INVITAT	20
8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF).....	20
8.8. PARC ÎNCHIS.....	20
9. CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE.....	20
10. CLASAMENTE.....	21
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE	22
11.1. PREMIERA FESTIVĂ	22
11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE	22
12. PREVEDERI SUPLIMENTARE ALE ORGANIZATORULUI.....	23
ANEXA I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII.....	24
ANEXA II – DECLARAȚIE COPILOT INVITAT.....	25
ANEXA III – HARTA TRASEU	26
ANEXA IV – HARTA LOCAȚIILOR.....	27



1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele evenimentului: Harghita Hill Climb Challenge Miercurea Ciuc

Data de desfășurare: 12 - 14 Iunie 2026

Acest eveniment se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, aflate în vigoare la data competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (CNVC), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVCI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnvc/>

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română.



2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

2.1. PROGRAM

Joi, 14.05.2026	
16:00	Publicarea regulamentului particular
20:00	Începerea înscrierilor
Luni, 08.06.2026	
20:00	Închiderea înscrierilor
Marti, 09.06.2026	
14:00	Publicarea listei de înscrieri
Vineri, 12.06.2026	
10:00-18:00	Verificări tehnice inițiale (Piața Libertății Miercurea Ciuc)
15:00-18:00	Verificări administrative (Casa de Cultură a Sindicatelor Miercurea Ciuc)
18:15	Briefing cu sportivii (Casa de Cultură a Sindicatelor Miercurea Ciuc)
19:00	Prezentarea și fotografia oficială a concurenților (Piața Libertății Miercurea Ciuc)
19:30	Prima ședință CCS (Casa de Cultură a Sindicatelor Miercurea Ciuc)
Sâmbătă, 13.06.2026	
7:00	Deschidere Parc Service
8:30	Închiderea circulației
9:00	Recunoașteri
10:30-13:30	Antrenamente libere cronometrate 1 & 2
13:30-14:30	Deschiderea temporară a circulației
15:00-19:00	Antrenamente oficiale cronometrate calificativ 1 & 2
19:00	Deschiderea circulației
Duminică, 14.06.2026	
7:00	Deschidere Parc Service
8:30	Închiderea circulației
9:00-12:00	Antrenamente libere cronometrate 3 & 4
12:00-13:00	Deschiderea temporară a circulației
13:30-17:30	Concurs 1 & 2
17:30	Deschiderea circulației
18:30	Festivitatea de premiere (Piața Libertății Miercurea Ciuc)



2.2. CARACTERISTICI

Locație

Harghita Băi, județul Harghita, România

Coordonate GPS: 46°23'05.8"N 25°38'16.9"E

Start

Locul: DJ138A KM 1+511 – GPS: 46°21'22.1"N 25°38'23.6"E

Altitudinea: 1057 metri

Sosire

Locul: DJ138A KM 5+163 – GPS: 46°22'46.6"N 25°38'03.8"E

Altitudinea: 1303 metri

Parc de Regrupare

Locul: DJ138A KM 5 + 950 – GPS: 46°23'02.9"N 25°38'05.8"E

Altitudinea: 1305 metri

Lungime traseu: 3652 metri

Diferența de altitudine: 246 metri

Înclinare medie: 6,64 %

2.3. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează evenimentul:

- Campionatul Național de Viteză în Coastă (CNVC) - Etapa 3;
- Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVCI) - Etapa 3;
- Clasa Națională Dacia Revival (CNDR).

CNVCI și CNDR au aceeași documentație ca și CNVC și vor respecta aceleași reguli privind desfășurarea competiției, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevăd reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.



3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: FRAS 31 / 06.05.2026

Permis de Organizare: FRAS 63 / 06.05.2026

3.2. ORGANIZATOR

Organizator: Asociația Clubul Sportiv AT Motorsport

Adresa: Str. Lahovari nr. 89/24, Balotești – Dumbrăveni, Jud. Ilfov

Contact: +40.745.040.441 | office@harghitachallenge.com

Website: www.harghitachallenge.com

Coorganizator: Primăria Municipiului Miercurea Ciuc

Adresa: Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc, Jud. Harghita

Contact: +40.266.315.120 | primaria@miercureaciuc.ro

Website: www.miercureaciuc.ro

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Bíró Barna Botond – Președinte, Consiliul Județean Harghita

Korodi Attila – Primar, Municipiul Miercurea Ciuc

Subcomisar de Poliție Buzilă Alexandru Sebastian – Șef Serviciu, IPJ Harghita, Serviciul Rutier

Colonel Iamandi Dan – Inspector șef, Jandarmeria Harghita

Î. Inspector Șef Colonel Monoranu Vasile-Radu – Inspector șef, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltul" Harghita

Teslovan Adrian – Președinte, ACS AT Motorsport

László Róbert – Director Organizatoric Harghita Hill Climb Challenge



3.4. OFICIALI

Dispozitivul a fost înregistrat la Comisia Centrală de Arbitri (CCA) cu Nr: 1438-12.05.2026.

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Oros Laurențiu (BV 17)

Comisar Sportiv: Csomortáni Levente (CV 21)

Comisar Sportiv: Florescu Rareș (SB 11)

3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU

Observator FRAS: Va fi nominalizat

Observator Arbitri: Badiu Ioan (SB 17)

3.4.3. Oficiali Principali

Director Organizatoric: László Róbert (HR 20)

Director Organizatoric Adjunct: Albert Szilárd (HR 26)

Manager Eveniment: Teslovan Adrian

Director de Concurs: Pârcălăboiu George (SB 76)

Secretar Șef: Oros Mimi (BV 16)

Șef Centru de Calcul: Florescu Rareș (SB 11)

Cronometror Șef: Almășan Eduard (SB 103)

Șef Securitate Spectatori: Csomortáni Levente (CV 21)

Șef Securitate FRAS: Badiu Ioan (SB 17)

Șef Verificări Tehnice: Stana Mihai (B 161)

Relații cu Concurenții (CRO): Stana Mihai (B 161)

Responsabil Medical: Va fi nominalizat

Ofițer de Presă: Kopacz Gyula (HR 05)



3.5. SECRETARIAT

Locația: Casa de Cultură a Sindicatelor Miercurea Ciuc

Adresa: Piața Libertății 16, Miercurea Ciuc

GPS: 46°21'39.6"N 25°48'12.3"E

Program:

- Vineri, 12 Iunie 2026: 10:00 - 20:00

Locația: Hotel Castor Harghita-Băi

Adresa: Harghita-Băi

GPS: 46°22'57.9"N 25°38'02.9"E

Program:

- Sâmbătă, 13 Iunie 2026: 08:30 - 19:00
- Duminică, 14 Iunie 2026: 08:30 - 18:30

Contact: +40.746.750.395 | office@harghitachallenge.com

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma My.FRAS.ro, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația Sportity reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: CNVC.

4. ASIGURĂRI

Participanții vor beneficia pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți, în valoare de 100.000 RON, valabilă începând cu prima urcare de recunoaștere și până la încheierea competiției sau în cazul retragerii, descalificării sau excluderii pilotului.



Organizatorul nu are nici o obligație față de piloți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

Prin semnarea Fișei de Validare, pilotul exonerează oficialii, arbitrii, organizatorul și reprezentanții acestora de orice responsabilitate legată de acțiuni, taxe, cheltuieli, revendicări sau reclamații referitoare la răni mortale sau alte incidente cauzate de culpa pilotului.

Automobilele de asistență tehnică, inclusiv cele cu plăci acordate de FRAS, nu vor fi considerate participanți oficiali la competiție și, prin urmare, nu beneficiază de acoperire asiguratorie.

5. PILOȚI ȘI ECHIPE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile piloților și a echipelor se fac exclusiv prin platforma My.FRAS.ro.

Deschiderea înscrierilor: Joi, 14 Mai 2026, ora: 20:00.

Data limită pentru înscrieri: Luni, 8 Iunie 2026, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nici o înscriere, indiferent de motiv.

Piloții sunt responsabili pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Platformele de live timing calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*). Orice eroare sau omisiune afectează direct rezultatele și clasamentele. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, putând duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de piloți acceptați este: **80**

5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare FRAS 2026, după cum urmează:

Piloți CNVC:

- 1.650 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 sau Categoria 3;
- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Debutanți;



- 1.000 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 700 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

Piloți CNVCI:

- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Grupa 2, Grupa 4 sau Grupa A;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N;

Piloții înscriși în CNVCI, care concurează cu un automobil din Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N, sunt obligați să menționeze acest aspect în câmpul „Notițe” la înscrierea în competiție, pe platforma My.FRAS.ro. În lipsa acestei mențiuni, se va emite automat factura fiscală în valoare de 1.200 RON.

Piloți CNDR:

- 800 RON / etapă / pilot exclusiv pentru Clasa Națională Dacia Revival.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Clasa Națională Dacia Revival cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1.200 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media.

Echipe:

- 800 RON / etapă / echipă.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator nu vor fi acceptați.

METODE DE PLATĂ

După trimiterea cererii de înscriere, piloții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Aceasta trebuie achitată, iar dovada plății trebuie încărcată pe platforma My.FRAS.ro până cel târziu Joi, 11 Iunie 2026, ora 20:00.

Transferul bancar aferent taxei de înscriere nu trebuie efectuat înainte de primirea facturii fiscale.

Plata în numerar la fața locului nu este permisă!

RESPINGERI ȘI RETRAGERI

În cazul respingerii unei înscrieri în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale sau al anulării concursului, taxa de înscriere nu se restituie.

În cazul retragerii unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

5.3. ORDINEA DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 6. din Regulamentul Sportiv CNVC.

Pentru a fi admis la startul urcărilor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze cel puțin o urcare de antrenament oficial cronometrat pentru calificare. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze o astfel de urcare din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în urcările de concurs primul la Grupa sau Clasa în care se încadrează automobilul.

5.4. METODE DE COMUNICARE

Pe durata evenimentului, comunicarea individuală sau generală între piloți, organizator și oficialii FRAS trebuie realizată prin Ofițerul Relații cu Concurenții, utilizând mijloace electronice (telefon, e-mail, My.FRAS.ro, Sportity, WhatsApp).

Fiecare pilot este obligat să desemneze un reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificare oficială.

Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timpul competiției, reprezentantul nu poate fi pilotul însuși, ci trebuie să fie un membru al echipei aflat în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Detaliile de contact ale reprezentantului oficial trebuie completate obligatoriu în Cererea de Înscriere.

6. PILOȚI ȘI ECHIPE

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

Conform Art. 14. din Regulamentul Sportiv CNVC.

IMPORTANT!

Pentru toate automobilele de concurs indiferent de Categorie, Grupă sau Clasă, cu excepția automobilelor electrice, se INTERZICE utilizarea ANTIGELULUI PE BAZĂ DE GLYCOL.

CATEGORIA 1

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarele Grupe și Clase:

Categororia 1		
Grupa	Clasa	PF
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 – 39
Grupa 2	Clasă unică	Pf 40 – 79
Grupa 3	Clasă unică	Pf 80 – 119
Grupa 4	Clasă unică	Pf 120 – 159
Grupa 5	Clasă unică	Pf 160 – 199
Grupa 6	Clasa 6a	Pf 200 – 229
	Clasa 6b	Pf 230 – 259
Grupa 7	Clasa 7a	Pf 260 – 289
	Clasa 7b	Pf peste 290

CATEGORIA 2

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarea Grupă și următoarele Clase:

Categororia 2		
Grupa	Clasa	Cilindree
SS/SC	SS/SC – 1600	Până la 1600cm ³
	SS/SC – 2000	1601 – 2000cm ³
	SS/SC – 3000	2001 – 3000cm ³
	SS/SC – 6500	3001 – 6500 cm ³

Vedeți, de asemenea, Art. 14.2 din Regulamentul Sportiv CNVC.



CATEGORIA 3

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă Art. 14.3. din Regulamentul Sportiv CNVC. Categoria 3 este destinată automobilelor care nu pot fi încadrate la Categoria 1 sau la Categoria 2. Aceasta include automobile de producție cu caroserie închisă, propulsate de energii alternative (electrice, hibride, hidrogen etc.), precum și automobile închise de serie foarte mică sau construite special pentru competiții, etc.

AUTOMOBILE ISTORICE

La competiție pot participa automobile istorice care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național pentru autovehicule istorice și care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNVCI, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

CLASA NAȚIONALĂ DACIA REVIVAL

La competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNDR, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

Automobilele din Clasa Națională Dacia Revival care respectă fișa de omologare istorică FIA pot fi înscrise și în clasamentele Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice.

6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

LOCAȚIA PARCULUI DE SERVICE

Locația: DJ138A KM 0+030 – KM 1+270

GPS: 46°20'40.6"N 25°38'50.5"E

RESPONSABIL PARC DE SERVICE

DI. Teslovan Adrian

WhatsApp: +40 745 040 441

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Concurenții.

ALOCAREA SPAȚIULUI DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ

În Parcul de Service, organizatorul va asigura o suprafață minimă de 45 m² (15 x 3 m) pentru fiecare pilot.

Orice solicitare pentru spațiu suplimentar (peste dimensiunile standard) se taxează cu 50 RON/m². Suprafața suplimentară solicitată trebuie să fie obligatoriu divizibil cu 3, pentru a permite configurarea corectă a alinierii standurilor și va fi aprobată exclusiv în limita spațiului disponibil.

Amplasarea piloților în Parcul de Service va fi realizată conform Schiței Parcului de Service, care este obligatorie pentru toți piloții și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării după publicarea schiței sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționat conform prevederilor din Anexa 9 – Sancțiuni a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2026.

COMPORTAMENT ÎN PARCUL DE SERVICE

- Pentru a evita situațiile de aglomerare și blocarea circulației în parcul de service se acceptă doar o singură mașină de asistență pentru fiecare concurent în parcul service. Fiecare concurent va primi la înscriere un permis de intrare în parcul service, iar concurenții cu service comun vor primi un număr de maxim 3 permise. Accesul în parcul de service este posibil doar cu aceste permise de intrare. Accesul oricărei alte vehicule ale echipei tehnice sau a sportivilor este strict interzisă chiar dacă aceștia dețin licențe de „Auxiliar” emise de FRAS. Parcarea vehiculelor fără permis de intrare în parcul de service se va face în apropierea Parcului Auxiliar, amenajat de echipa organizatorică.
- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km/h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Parcarea platformelor și / sau a trailerelor este interzisă în Parcul de Service. Acestea vor fi parcate exclusiv în Parcul Auxiliar, un spațiu adiacent, suficient de mare, amenajat de organizator;
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Pilotul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței din zona atribuită. Operațiunile de asistență tehnică se vor efectua într-un mod prin care nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Fiecare pilot este obligat să-și protejeze spațiul de asistență tehnică cu o prelată, astfel sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață cel puțin egală cu cea a automobilului

- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea în imediata apropiere și într-un loc vizibil al fiecărui automobil de competiție a unui extingtor minim P6, care a fost inspectat în ultimii 2 ani;
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- Sportivii sunt singurii responsabili pentru predarea spațiului din parcul de service folosit de ei și echipele lor de asistență tehnică. Toate abaterile legate de utilizarea parcului de service vor fi consemnate într-un raport emis de Directorul Organizatoric, însoțit de materiale foto și/ sau video, și vor fi sancționate în conformitate cu prevederile din Anexa 9 – Sancțiuni a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2026

PARC AUXILIAR

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor atât pentru prezentarea oficială, cât și pentru zilele de concurs. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea piloților care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcurile Auxiliare, după cum urmează:

Locația: Patinoarul „Vákár Lajos” Miercurea Ciuc

GPS: 46°21'27.0"N 25°47'59.5"E

Program:

- Vineri, 12 Iunie 2026: 10:00 - 21:00

Locația: Zona Monumentului „Hármaskereszt”

GPS: 46°20'40.1"N 25°38'49.1"E

Program:

- Sâmbătă, 13 Iunie 2026: 08:30 - 19:00
- Duminică, 14 Iunie 2026: 08:30 - 18:30

7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Anexei 10 din Regulamentul Sportiv CNVC. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul competiției.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„HARGHITA HILL CLIMB CHALLENGE 2026”

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 26.1 din Regulamentul Sportiv CNVC.

7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR

Piloții pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale evenimentului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS.

Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor piloților (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

8.2. VERIFICĂRILE TEHNICE INIȚIALE (VTI)

Conform Art. 20 din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locația: Platoul din Piața Libertății, Miercurea Ciuc

GPS: 46°21'42.2"N 25°48'06.8"E

Verificările Tehnice Inițiale vor avea loc conform intervalului orar stipulat în programul de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Verificările tehnice se vor efectua în locația menționată în prezentul regulament, cu motorul rece. Prezența platformelor în zona verificărilor tehnice inițiale este strict interzis. Sportivii au obligația de a elibera zona de descărcare a platformelor în cel mai scurt timp posibil, pentru a permite accesul și celorlalți participanți.

Organizatorul va elabora și publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, repartizând automobilele în grupuri de câte 5, la intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. Clasa Națională Dacia Revival;
4. CNVCI;
5. Categoria 2;
6. Automobilele K.

Nerespectarea intervalului orar stabilit va atrage sancțiuni conform prevederilor din Anexa 9 – Sancțiuni a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2026.

Orice solicitare de modificare a Fișei Pf, după Verificările Tehnice Inițiale va fi considerată o reverificare tehnică și se va face cu plata unei taxe de 500 RON.

IMPORTANT!

Pilotul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu pentru verificare echipamentul complet, omologat și valabil la data desfășurării competiției, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, șosete), încălțăminte și mănuși.

Pilotul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu la VTI o cală de roată cu care își vor securiza automobilul de concurs în Parcul de Regrupare.



8.3. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locația: Casa de Cultură a Sindicatelor Miercurea Ciuc

Adresa: Piața Libertății 16, Miercurea Ciuc

GPS: 46°21'39.6"N 25°48'12.3"E

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Piloții vor semna olograf Fișa de Validare.

8.5. PREZENTAREA CONCURENȚILOR

După efectuarea Verificărilor Tehnice Inițiale concurenții vor parca automobilele de concurs în spațiul amenajat, la indicațiile organizatorului. Automobilele se vor prezenta curat, având pe ele publicitatea obligatorie primită de la organizator și numerele de concurs cu care vor alergera în competiție.

Prezentarea Concurenților este obligatorie pentru toți piloții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, în Piața Libertății din Miercurea Ciuc.

La Prezentarea Concurenților, toți piloții prezenți se vor așeza lângă automobilul de concurs în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și vor avea un comportament decent și o ținută ireproșabilă.

Piloților le este permisă distribuirea materialelor promoționale legate de activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding etc.) se pot desfășura doar cu acordul organizatorului, stabilit în prealabil.

Neprezentarea sportivilor la prezentarea oficială – cu excepția cazurilor de forță majoră – se consideră gest nesportiv și cazul va fi transmis în mod automat Comisiei de Disciplină. Motivarea absenței de la prezentarea oficială trebuie dat în scris Responsabilului de Relații cu Concurenții și avizat către Directorul de Concurs.

Vehiculele de asistență și platformele/trailerele vor fi parcate după descărcarea automobilelor de concurs în suprafața destinată în incinta Patinoarului „Vákár Lajos” din Miercurea Ciuc (GPS: 46°21'27.0"N 25°47'59.5"E). Automobilele de concurs vor staționa în locația prezentării până la sfârșitul prezentării oficiale (vineri, 12 iunie 2026 ora 21:00).

8.6. INVITAT

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNVC.

În timpul urcării de recunoaștere și urcărilor de antrenament liber cronometrat, locul pasagerului din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării competiției, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, agreeată de FRAS (vezi Anexa 3 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul urcării de recunoaștere sau a antrenamentelor libere cronometrate și care nu este înscris la competiție trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 2 din prezentul regulament), având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte echipamentul obligatoriu omologat și valabil la data desfășurării evenimentului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS) și combinezon. Pasagerul trebuie să poarte obligatoriu încălțăminte închisă, care poate fi neomologată.

Orice pasager (invitat) care nu deține o licență emisă de FRAS de sportiv sau de instructor valabilă va trebui să achite o licență one-event. Aceasta poate fi plătită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail plata@fras.ro.

8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Locația: Parc de Regrupare

Locul: DJ138A KM 5 + 950

GPS: 46°23'02.9"N 25°38'05.8"E

8.8. PARC ÎNCHIS

Automobilele de competiție vor staționa în parcul de regrupare în regim de parc închis. Verificarea tehnică finală se va face în incinta acestuia la standul verificărilor adiționale.

9. CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 27 și Art. 28 din Regulamentul Sportiv CNVC.

10. CLASAMENTE

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNVC.

CNVC: Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două urcări de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei urcări, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă urcarea nu se poate relua și toți piloții au efectuat deja cel puțin o urcare de concurs, Clasamentul Final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în aceasta.

CNVC I: Conform Art. 7.3 din Regulamentul Sportiv CNVC I.

La finalul etapei se vor publica următoarele Clasamente:

Campionatul Național de Viteză în Coastă:

- Clasament Juniori;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Clase: SS / SC - 1600, SS / SC - 2000, SS / SC - 3000, SS / SC - 6500, 6A, 6B, 7A și 7B;
- Clasament Grupe: SC / SS, 1, 2, 3, 4, 5, 6 și 7;
- Clasament Echipe;
- Clasament Categoriilor: 1, 2 și 3;
- Clasament General CNVC.

Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice:

- Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI.
- Clasamente Categoriilor CNRI: I1, I2 și I3;
- Clasament General CNRI.

Clasa Națională Dacia Revival:

- Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. PREMIEREA FESTIVĂ

După a doua urcare de concurs, la reîntoarcerea din Parcul de Regrupare în Parcul de Service, în zona CT13, se organizează Premiера Festivă, unde sunt premiați ocupanții podiumului Clasamentului General CNVC.

11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator, în Piața Libertății din Miercurea Ciuc (locația prezentării oficiale).

La Festivitatea de Premiere, toți piloții premiați trebuie să poarte combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Neprezentarea la Festivitatea de Premiere va atrage pierderea premiului pentru pilotul respectiv. Niciun premiu nu va fi trimis ulterior piloților absenți.

În cadrul Festivității de Premiere se vor acorda cupe, premii și/sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 10 din prezentul regulament.

După premiarea Clasamentelor etapei, Festivitatea de Premiere se va încheia cu acordarea următoarelor premii speciale:

- King of the Hill – se acordă pentru cel mai bun timp realizat într-o manșă de concurs. Se premiază cu trofeul „King Of The Hill” și înscrierea gratuită la ediția din anul viitor.
- Trofeul Béla Ritner – Flat Out Junior – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa juniorilor. Se premiază cu trofeul „Flat Out Junior”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc.
- Trofeul Árpád Dietrich – Fastest Historic – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris în clasa istoricelor. Se premiază cu trofeul „Fastest Historic”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc.
- Clasament „Femina” – se acordă pentru primii 3 sportivi de sex feminin indiferent de grupă sau clasă.
- Trofeul Fastest Electric – se acordă pentru cel mai rapid pilot înscris la clasa 3, cu un automobil cu propulsie electrică. Se premiază cu trofeul „Fastest Electric”. Concurenții eligibili pentru acest premiu trebuie să urce în ambele manșele de concurs, dacă aceștia au avut loc

12. PREVEDERI SUPLIMENTARE ALE ORGANIZATORULUI

Pe toată durata Competiției, se aplică o limită de viteză în interiorului parcului de service și a parcului de de regroupare (slow-zone) de 30 km/h. Fiecare caz de încălcare stabilit și/sau confirmat va fi transmisă Comisarilor Sportivi și va fi penalizat conform prevederilor din Anexa 9 – Sancțiuni.

În timpul coborârii, piloții sunt obligați să mențină o distanță de siguranță față de vehiculul anterior, trebuie să poarte centurile de siguranță și nu au voie să transporte pe nimeni în vehicul – cu excepția invitațiilor, care se aflau în mașină în timpul manșei de recunoaștere sau de antrenament liber cronometrat. Piloții cu automobile de competiție deschise sunt obligați să poarte atât cască de protecție, cât și centura de siguranță. Depășirea sau oprirea în timpul coborârii este strict interzisă.

Nerespectarea reglementărilor menționate mai sus va fi considerată ca nerespectarea măsurilor de siguranță, care poate duce la sancțiuni până la descalificare, la discreția comisarilor sportivi.

Înainte de începerea manșelor de concurs, fiecare automobil trebuie să fie alimentat cu suficient combustibil pentru două urcări complete.

Recunoașterile traseului pe drum deschis circulației publice se vor efectua exclusiv cu autoturisme de stradă și cu respectarea strictă a prevederilor Codului Rutier.

Organizatorul informează concurenții că, în zilele premergătoare competiției, pe traseu se vor desfășura lucrări de amenajare și instalare a elementelor necesare organizării evenimentului (elemente de siguranță pasivă, echipamente de transmisiuni TV, toalete ecologice, panouri publicitare, etc.), motiv pentru care se impune o atenție sporită pe întreaga lungime a traseului.

Orice comportament care pune în pericol ceilalți participanți la trafic, personalul organizatoric sau echipele de lucru aflate pe traseu, constatat în timpul recunoașterilor, va fi raportat conducerii cursei și organelor competente.

ANEXA I - RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII



Mihai STANA (B 161)

+40 756 703 705

E-mail: pixifraspixi@gmail.com

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Relații cu Sportivii” și / sau prin Buletine.



ANEXA II – DECLARAȚIE COPILOT INVITAT

**Către Directorul Sportiv
Declarație pilot**

Nr. Concurs

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la competiția Harghita Hill Climb Challenge 2026, împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume).....

Semnătura

Declarație invitat - copilot

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat al organizatorului/ invitat/
instructor/ pilot licențiat FRAS/FIA, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nici o pretenție morală sau materială față de FRAS, Clubul Organizator și pilot.

Invitat (Nume-Prenume).....

Semnătura

Atașat: Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a va exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA III – HARTA TRASEU



ANEXA IV – HARTA LOCAȚIILOR

